BOZZA
DA APPROVARE IN COMMISSIONE

COMUNE DI MILANO
Settore Presidenza del Consiglio
Ufficio Commissioni Consiliari

COMMISSIONE CONSILIARE N. 8 MOBILITA' - TRAFFICO - AMBIENTE

Verbale della seduta del giorno 22 maggio 2009

Il giorno 22 maggio 2009 alle ore 14.30, presso la Sala Commissioni di Palazzo Marino, si è riunita la Commissione Consiliare Mobilità - Traffico - Ambiente per discutere il seguente ordine del giorno:

1) Approvazione dei verbali delle sedute dei giorni: 1, 2, 9 e 24 aprile 2009.
(Prog. Ins. 0001637.999/09)

2) Mappatura del rumore nell'area dell'aerostazione di Linate.
Prog. Ins. 0001638.999/09)

3) Varie ed eventuali.

Erano presenti i Signori Consiglieri:

- Brandirali Aldo - Componente - (P.D.L.)
- Ciabò Barbara - Componente - (P.D.L.)
- Colombo Carola - Componente - (P.D.L.)
- Comotti Natale Francesco - Componente - (Partito Democratico)
- De Pasquale Fabrizio - Componente - (P.D.L.)
- Di Biase Renzo - Componente - (P.D.L.)
- Fedrighini Enrico - Componente - (Verdi)
- Garocchio Alberto Primo - Componente - (P.D.L.)

BOZZA
DA APPROVARE

- Manca Guido - Componente - (P.D.L.)
- Merlin Vladimiro - Componente - (Rifond. Com.)
- Montalbetti Carlo Maria - Componente - (Lista Ferrante)
- Pezzimenti Giovanni - Componente - (P.D.L.)
- Rizzati Francesco - Componente - (Comunisti Italiani)
- Rizzo Basilio - Componente - (Uniti con Dario Fo)
- Salvatore Pasquale - Componente - (U.D.C.)
- Talia Leone - Componente - (P.D.L.)
- Triscari Binoni Francesco - Componente - (P.D.L.)
- Ugliano Aldo - Componente - (Partito Democratico)
- Vagliati Armando - Componente - (P.D.L.)
- Cormio Marco - In sostituzione della Consigliera Zajczyk Francesca - (P.D.)
- Fede Pellone Alessandro - In sostituzione del Consigliere Altitonante Fabio - (P.D.L.)
- Mardegan Michele - In sostituzione del Consigliere Bozzetti Giovanni - (P.D.L.)

Erano altresì presenti i Signori:

- ing. Edoardo Croci - Assessore alla Mobilità, Trasporti, Ambiente
- dr. Pierangelo Berlinguer - Dirigente di staff Settore Trasporti, Traffico, Ambiente
- ing. Matteo Gianpaolo - ARPA Lombardia
- d.ssa Angela Alberici - ARPA Lombardia
- dr. Mauro Mussin - ARPA Lombardia
- ing. Antonio Tamburro - Direttore Tecnico Air Support – Consulente Comune di Milano
- dr. Giuseppe Raimondi - Presidente Comitato di Coordinamento abitanti Zona Nord-Est Milano
- sig. Dario Turri - Verbalizzante

=.=.=.=.=.=.=.=.=.

BOZZA
DA APPROVARE IN COMMISSIONE

Trascorsi 20 minuti dall'orario di convocazione, accertata la validità della riunione, il Consigliere Anziano Vagliati assume la conduzione dei lavori e dichiara aperta la seduta.
Quindi pone in discussione i verbali delle sedute dei giorni 1, 2, 9 e 24 aprile 2009, che vengono approvati all'unanimità.
Introduce ora il secondo punto all'ordine del giorno:

Mappatura del rumore nell'area dell'aerostazione di Linate.

Ha la parola l'Assessore Croci, il quale spiega che, dopo un lavoro durato circa nove anni, la Commissione Aeroportuale, presieduta dall'ing. Basile di ENAC e composta dai rappresentanti della SEA, dell'ARPA Lombardia e dei Comuni interessati dalla presenza dell'Aeroporto di Linate, ha prodotto finalmente la mappatura acustica e delle zone di rispetto del suddetto aeroporto. Si è giunti al risultato di impattare il minor numero di abitanti col rumore prodotto dagli aeroplani, suddividendo l'area interessata in tre livelli: fino a 75 decibel la prima fascia, fino a 65 la seconda e fino a 60 la terza. E' stato un lavoro molto tecnico e approfondito, dapprima simulato e poi testato "sul campo", che ha ricondotto, sulla base della sperimentazione effettuata, all'obbligo di utilizzo da parte degli aerei della precedente rotta, la n. 340, abbandonando la rotta n. 330 e riuscendo a ridurre da circa 17.000 a circa 10.000 il numero degli abitanti interessati dal rumore. La maggior parte delle aree interessate ora dalle rotte, sono aree classificate ad attività industriale o altre attività che vedono un'esigua presenza di residenti. La mappatura, sottoscritta da tutti i Comuni (sei, per la precisione), partecipanti al tavolo, oltre a consentire all'ENAV di sanzionare eventuali comportamenti difformi dalle rotte stabilite, da parte dei piloti delle compagnie, consentirà a SEA di attingere ai fondi europei per interventi anti-rumore.
Detto questo, l'Assessore constata che permangono tuttavia delle insoddisfazioni da parte degli abitanti interessati dai passaggi degli aerei, dopo

BOZZA
DA APPROVARE IN COMMISSIONE

avere ironicamente ipotizzato dei secondi fini politici collegati a queste ulteriori proteste, comunica che in sede di Commissione Aeroportuale, sono già stati ordinati ulteriori studi ad ARPA sulla mappe sottoscritte. Se dovessero emergere delle criticità particolari, si dichiara disposto a lavorare per modificare ulteriormente le rotte sottoscritte da tutti gli attori della vicenda.

Ha ora la parola l'ing. Tamburro di Air Support, il quale, con l'ausilio di alcune slide, mostra la storiografia delle mappe acustiche, delle rotte e delle zone di rispetto. La copia cartacea di tale materiale si allega al presente verbale e ne costituisce parte integrante (all. n. 1). Dagli elaborati si può notare il lavoro svolto, sia teorico che di sperimentazione sul campo, per giungere all'attuale risultato approvato all'unanimità dai soggetti partecipanti alla Commissione Aeroportuale, risultato che mostra d'essere molto meno impattante per la popolazione, dal punto di vista acustico, rispetto al passato.

Interviene la d.ssa Alberici, di ARPA Lombardia, la quale mostra anch'essa alcune slide, la cui versione cartacea viene allegata al presente verbale e ne costituisce parte integrante (all. n. 2). Tale documentazione pone in evidenza le tracce radar dei voli su Linate in una settimana del gennaio 2009, mostrando con una sovrapposizione come in effetti la rotta 340 risulti meno impattante sui centri abitati, rispetto alla rotta 330.

Anch'essa ribadisce, rispetto ai tracciati radar che si notano non seguire la rotta stabilita, che le compagnie aeree non rispettanti le disposizioni della Commissione Aeroportuale, verranno sanzionate.

Chiede quindi la parola il Consigliere Salvatore, il quale non comprende come mai il Comune di Milano abbia accettato la sperimentazione delle rotte, visti anche i risultati rispetto ai cittadini, che paiono non essere ancora soddisfatti delle decisioni finali. Anche a suo avviso, l'unico risultato ottenuto per gli abitanti del Comune di Milano è quello di avere più soggetti impattati, ma con livelli di rumore inferiori, teoria che viene però subito confutata dall'Assessore Croci, il quale dimostra che il numero di cittadini impattati, per Milano, è invariato.

Interviene ora il Consigliere De Pasquale, il quale non comprende come mai le fasi di sperimentazione e gli studi ambientali abbiano tempistiche così lunghe. Oltretutto, ritiene che si dovrebbe prendere in considerazione, nella fase di sperimentazione, una fascia più ampia di territorio milanese, poiché è innegabile che nel quartiere Adriano, ad esempio, oppure al Parco Lambro, i sorvoli siano percepiti dai cittadini in modo molto fastidioso. A suo avviso bisognerebbe controllare meglio le rotte seguite dai piloti e soprattutto il numero dei voli, che non devono essere superiori al passato, solo perché su una rotta diversa, o presumibilmente meno impattante dal punto di vista del rumore. Si sa, fra l'altro, che in fase di decollo gli aerei vanno molto lentamente, per consumare meno carburante, insistendo però in modo rumoroso più a lungo sui centri abitati.

Il Consigliere Cormio accoglie con favore il ritorno alla rotta 340 e anche l'ulteriore sperimentazione, per la quale raccomanda di monitorare attentamente il numero dei sorvoli e il livello del rumore, che paiono entrambi aumentati, negli ultimi due anni. Si dovrebbe essere poi più puntuali e attenti riguardo al rispetto della rotta, pur sapendo che vi sono casi di emergenza, per fortuna molto rari, in cui il pilota è costretto a deviare dalle mappe stabilite. Risponde infine all'Assessore, rassicurandolo rispetto al fatto che i cittadini ancora insoddisfatti rispetto al rumore degli aerei, non subiscano alcun coinvolgimento politico.

Quest'ultimo pensiero viene ripreso anche dal dr. Raimondi, a capo dei Comitati Cittadini, il quale informa di avere contattato tutti i Capigruppo della vicenda (rispetto alla quale effettua una breve cronistoria), che coinvolge un numero ancora elevato di abitanti della zona sud-est di Milano, con percentuali che rispetto al passato (11% degli aerei che partivano da Linate), ora raggiungono il 25 e anche il 29%. Desidererebbe avere i tracciati radar di una settimana alla data odierna, per dimostrare come vi siano voli che alle 7,20 del mattino passano ad esempio su Piazzale Loreto, per capire meglio quale quota dovrebbero raggiungere gli aerei prima di virare, e per dimostrare che circa 70 aerei al giorno volano sulla zona sud-est di Milano dalle 6.45 alle 23.45.

Per il Consigliere Montalbetti (il quale rivela anch'egli, come abitante della zona di Corso Buenos Aires, l'aumento del rumore), sarebbe utile dare vita a un "osservatorio per l'impatto acustico", per fare convivere i due fattori importanti della problematica: l'impatto acustico, appunto, e l'importanza strategica che ha assunto Linate, soprattutto dopo le ultime vicende che hanno interessato Malpensa. Chiede le motivazioni che hanno condotto all'aumento del numero dei sorvoli, dall'11% a più del doppio, rispetto al totale del traffico aereo di Linate e vorrebbe sapere l'esatto utilizzo da parte di SEA dei fondi destinati agli interventi anti-rumore. Esclude anch'egli, infine, che i cittadini siano stati "manipolati" dalle forze politiche.

Riprende la parola l'Assessore Croci, il quale afferma che, pur abitando anch'egli nella zona di Corso Buenos Aires, non rileva lo stesso rumore rilevato dal Consigliere Montalbetti, ma ribadisce i dati portati oggi da ARPA e dai tecnici, che mostrano un notevole miglioramento dell'impatto sui cittadini, a seguito delle nuove mappe concordate all'unanimità da tutti i Comuni interessati. I tempi di sperimentazione che si sono avuti, che risultano essere stati di circa un anno, sono normali tempi tecnici, per un lavoro fatto con cura e soprattutto con assoluta trasparenza. Si dichiara tuttavia nuovamente pronto a rivedere le mappe, nel caso la nuova sperimentazione accerti effettivi aumenti dei sorvoli, del rumore e del non rispetto delle rotte da parte dei piloti.

Ha infine la parola il sig. La Rovere, dei Comitati Cittadini, il quale fa presente di essere da pochi anni andato a abitare presso le nuove costruzioni del Quartiere Rubattino, pur sapendo della vicinanza dell'aeroporto di Linate, ma non immaginando certo che i sorvoli e il rumore sarebbero aumentati nel modo attuale, soprattutto negli ultimi due anni. Tale quartiere, afferma, non può più essere considerato un'aerea a vocazione industriale, in quanto alla fine delle nuove realizzazioni residenziali, conterà circa 5.000 residenti, con molti bambini, fra l'altro, rispetto ai quali il Sindaco dovrebbe dimostrare più tutela ed attenzione.

BOZZA
DA APPROVARE IN COMMISSIONE

Detto questo e non registrando altri interventi, il Presidente Vagliati dichiara che la Commissione si ritroverà a discutere dell'argomento al termine della nuova fase di sperimentazione. Quindi ringrazia i presenti e chiude la seduta.

IL VERBALIZZANTE

IL PRESIDENTE

Il presente verbale è stato approvato dalla Commissione Consiliare n. 8 nella seduta del giorno.....

IL PRESIDENTE

Il presente verbale consta di
n. 7 pagine e di n. 2 allegati.

IL SEGRETARIO

DT/gg